

VENTO

MOTORCYCLES U.S.A

VENTO.COM

Lucky 7



- Motor: 400cc
- Autonomía: 377 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 29 km/l

SCREAMER



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 540 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 6 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

Colores disponibles ● ●

SCREAMER

Sportivo



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 540 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 6 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

Colores disponibles ● ● ●

ROCKETMAN 250 Racing



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 600 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

ROCKETMAN SPORTS CAFE



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 600 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

ROCKETMAN Carrera



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 600 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 6 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

**XL
Thunderstar
250**



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 540 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

Thriller Racing



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

HYPER 280



- Motor: 280cc
- Autonomía: 455 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 6 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

**NITROX
250**



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 402 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

**NITROX
200**



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 402 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

**V
RACER**



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 600 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

STORM 250



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

Colores disponibles ● ●

TORNADO RZ 250



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 540 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

FALKON 200



- Motor: 200cc
- Autonomía: 490 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

FALKON 250



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 490 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

CYCLONE 200



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 490 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

CYCLONE 150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 490 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

URBAN 200



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 480 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 40 km/l

RYDER 3.0



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

BLAST 125



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

LITHIUM 40



- Motor: 150cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

ECLIPSE 150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

WIND 125



- Motor: 125 cc
- Autonomía: 693 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 55 km/l

ZERO 7



- Motor: 125 cc
- Autonomía: 248 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Semiautomática
- Rendimiento: 62 km/l

RAPID 125



- Motor: 125 cc
- Autonomía: 248 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Semiautomática
- Rendimiento: 62 km/l

Street Rod



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 140 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

Colores disponibles  

TERRA RZ



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 224 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

RUDA FE



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 224 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

AXUS 150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 133 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

ATTEM 150 ZX



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 133 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

HOTROD RT



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 140 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

Colores disponibles ● ●

PHANTOM ZX



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 210 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 35 km/l

GT 250



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 430 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

CROSSMAX 250 PRO



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 375 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

Colores disponibles ● ●

CROSSMAX 250



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 375 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30km/l

CROSSMAX
200



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 375 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

CROSSMAX
150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 420 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

WORKMAN
125
SUPER DUTY



- Motor: 125 cc
- Autonomía: 630 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 45 km/l

Colores disponibles

WORKMAN
150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

WORKMAN
HEAVY DUTY
250



- Motor: 250 cc
- Autonomía: 435 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 30 km/l

XPRESS 150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

ECLIPSE 150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 350 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

UrVan



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 385 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Tambor
- Transmisión: Manual 5 Veloc.
- Rendimiento: 35 km/l

GLADIATOR REPTILE 200



- Motor: 200 cc
- Autonomía: 125 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 25 km/l

REPTILE TREK 150



- Motor: 150 cc
- Autonomía: 125 km
- Freno delantero: Tambor
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 25 km/l

BOYSCOUT



- Motor: 110 cc
- Autonomía: 78 km
- Freno delantero: Disco
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 31.25 km/l

GOKART



- Motor: 98 cc
- Autonomía: 75 km
- Freno delantero: NA
- Freno trasero: Disco
- Transmisión: Automática
- Rendimiento: 50 km/l